Mobilisations cyclistes en Amérique latine

Vendredi 29 janvier 2021

S'approprier l'espace urbain par le vélo: mouvements cyclistes et féministes à Bogotá

Maëlle Lucas

Vincent Gouëset

Université Rennes 2 – UMR ESO CNRS

UNIVERSITÉ RENNES 2

ESO UMR 6590 Espaces et Sociétés

UNIL | Université de Lausanne

Institut de géographie et durabilité

Introduction

❑ Le contexte

- ANR Modural: *Les pratiques de mobilité durables à Bogotá et Lima* (2020-2023) ☞ https://modural.hypotheses.org
- 1 thèse: *Le vélo à Bogotá: représentations, pratiques, mobilisations collectives et politiques publiques.*

❑ Plan de l'exposé

1. Bogotá: ville star du vélo
2. Les femmes et le vélo à Bogotá
3. Des collectifs cyclistes *et* féministes ?

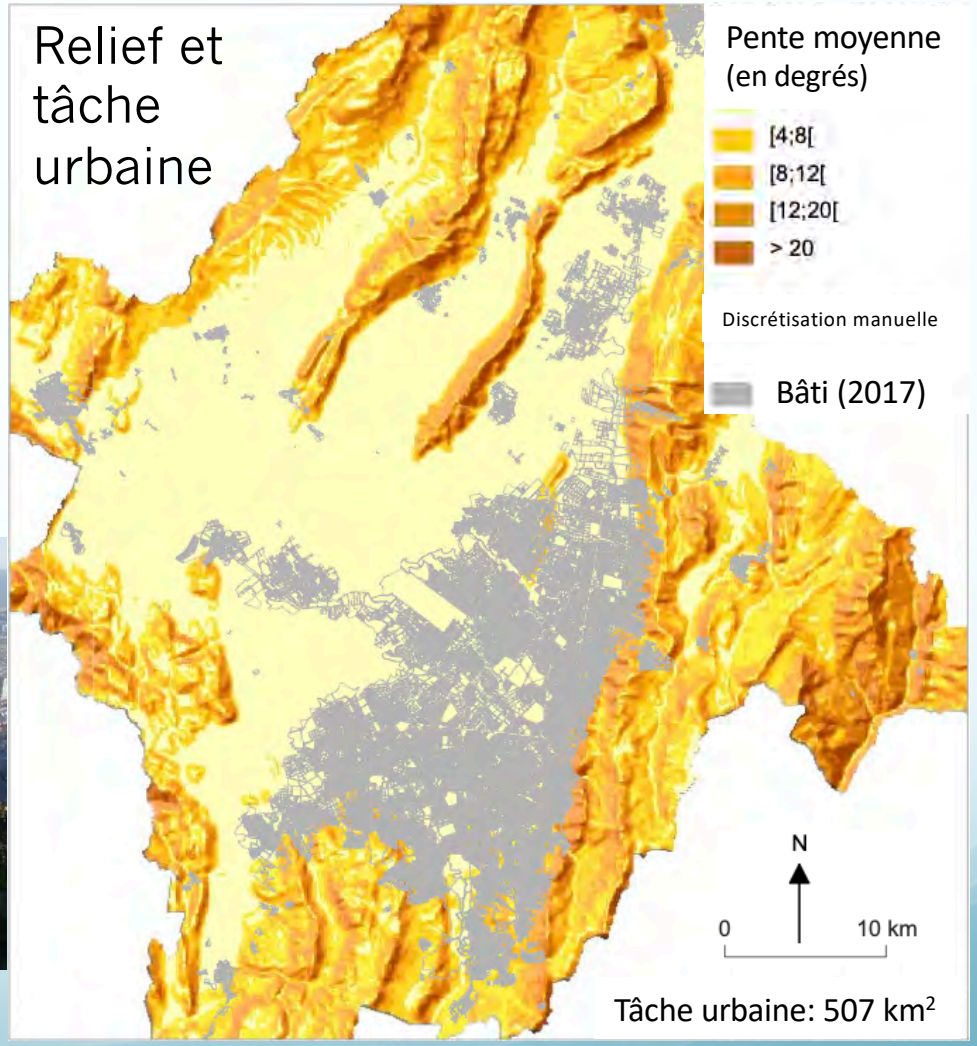
-1-
Bogotá: ville star du vélo

© C.F. Pardo, 2020, *Covid cycling Bogotá* www.flickr.com

❑ Un mot sur Bogotá

- 8,4 M d'habitants
- Une ville compacte
- Des conditions favorables au vélo

© V. Gouëset, février 2020

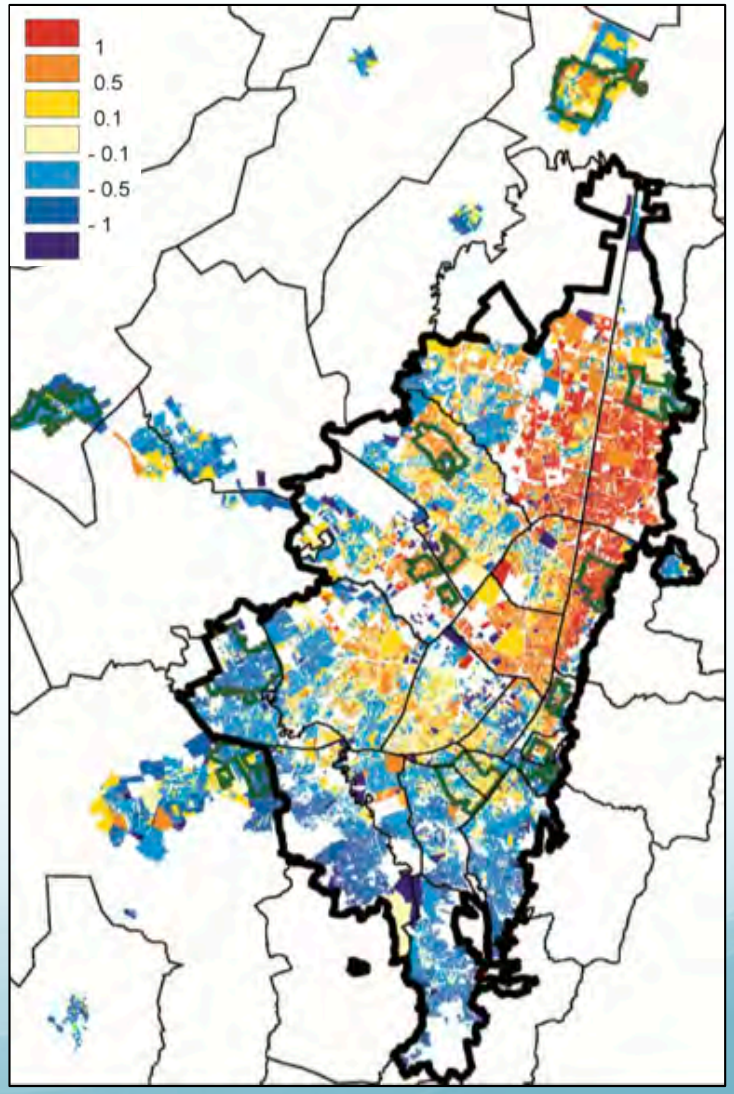


© F. Demoraes, ANR Modural, Octobre 2020

Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation

Indicateur de condition sociale des ménages par îlot en 2005

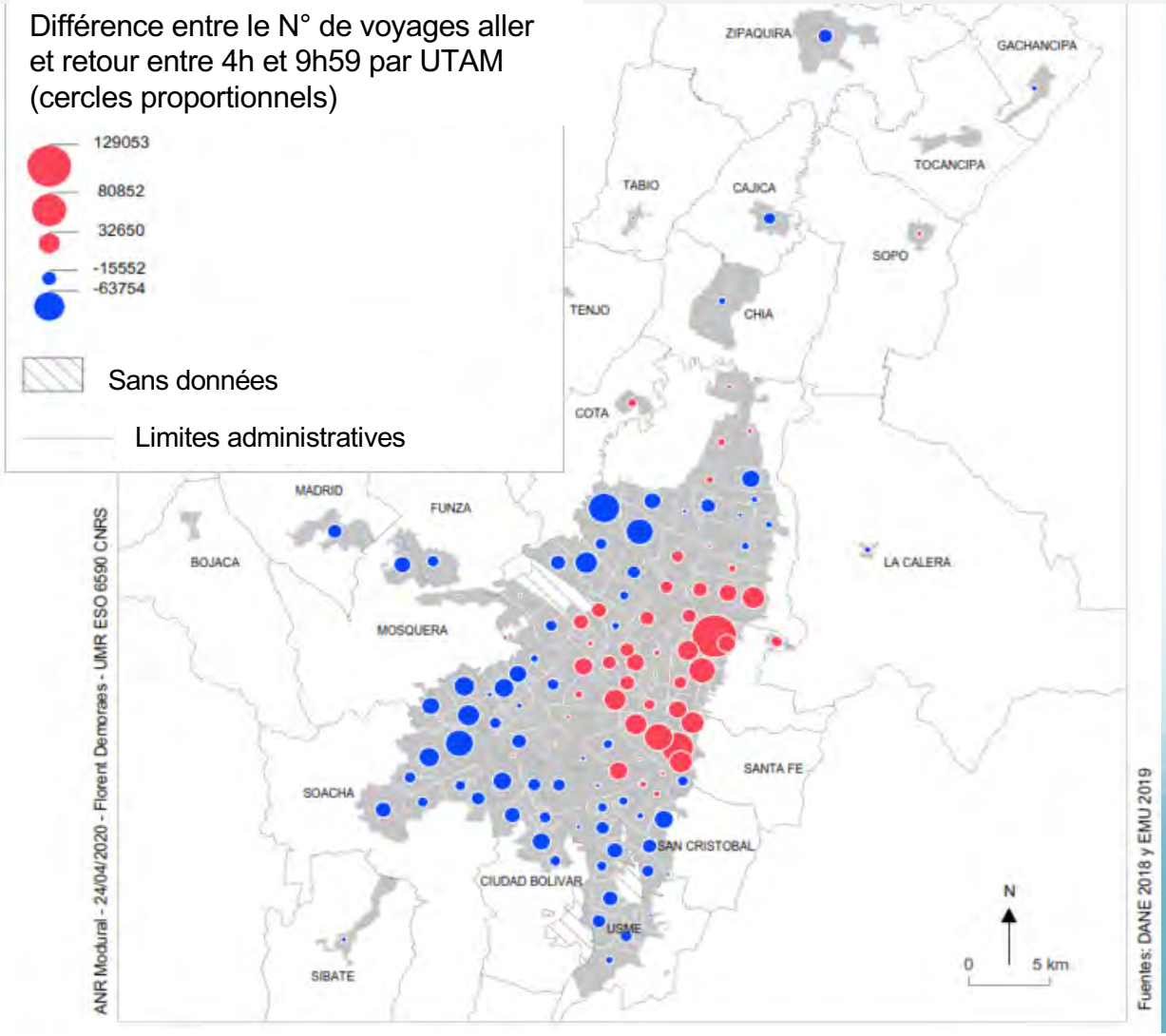


© Thèse G. Le Roux. 2015

❑ Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis

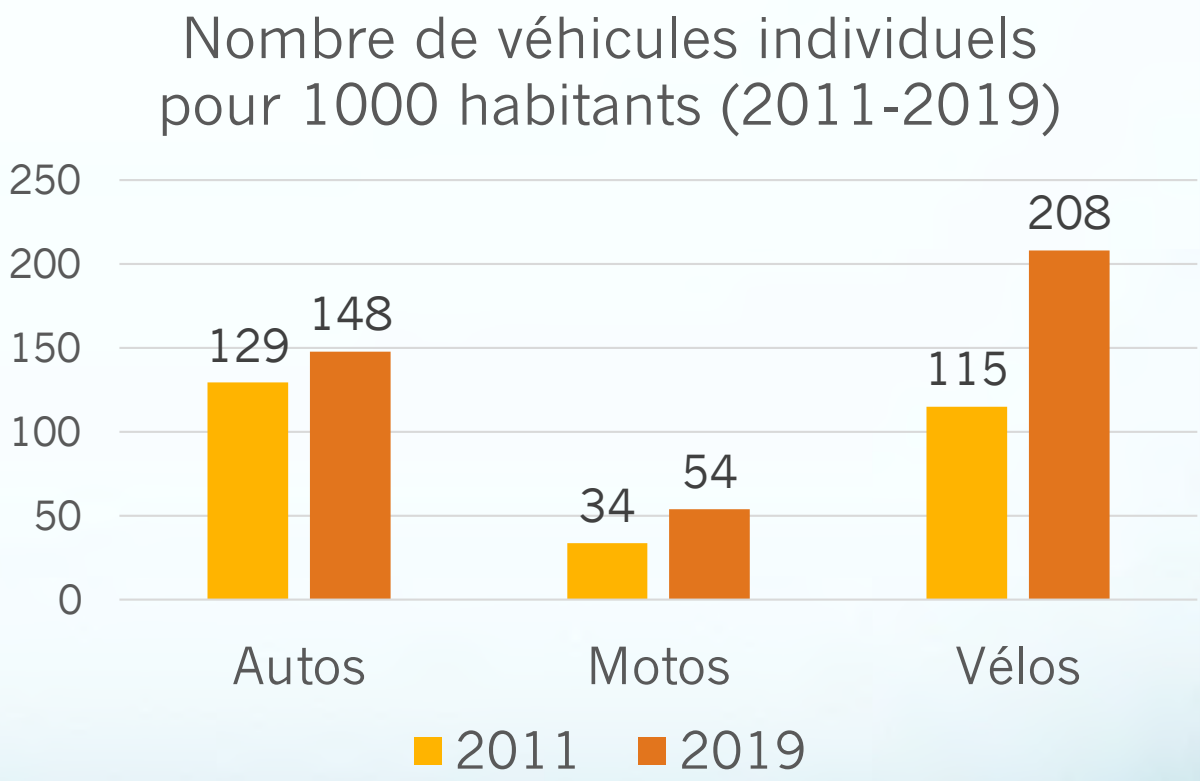
Solde des trajets du matin pour se rendre au travail
par UTAM, AM de Bogotá, 2019



© F. Demoraes, ANR Modural, Octobre 2020

❑ Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis
- Des ménages peu motorisés

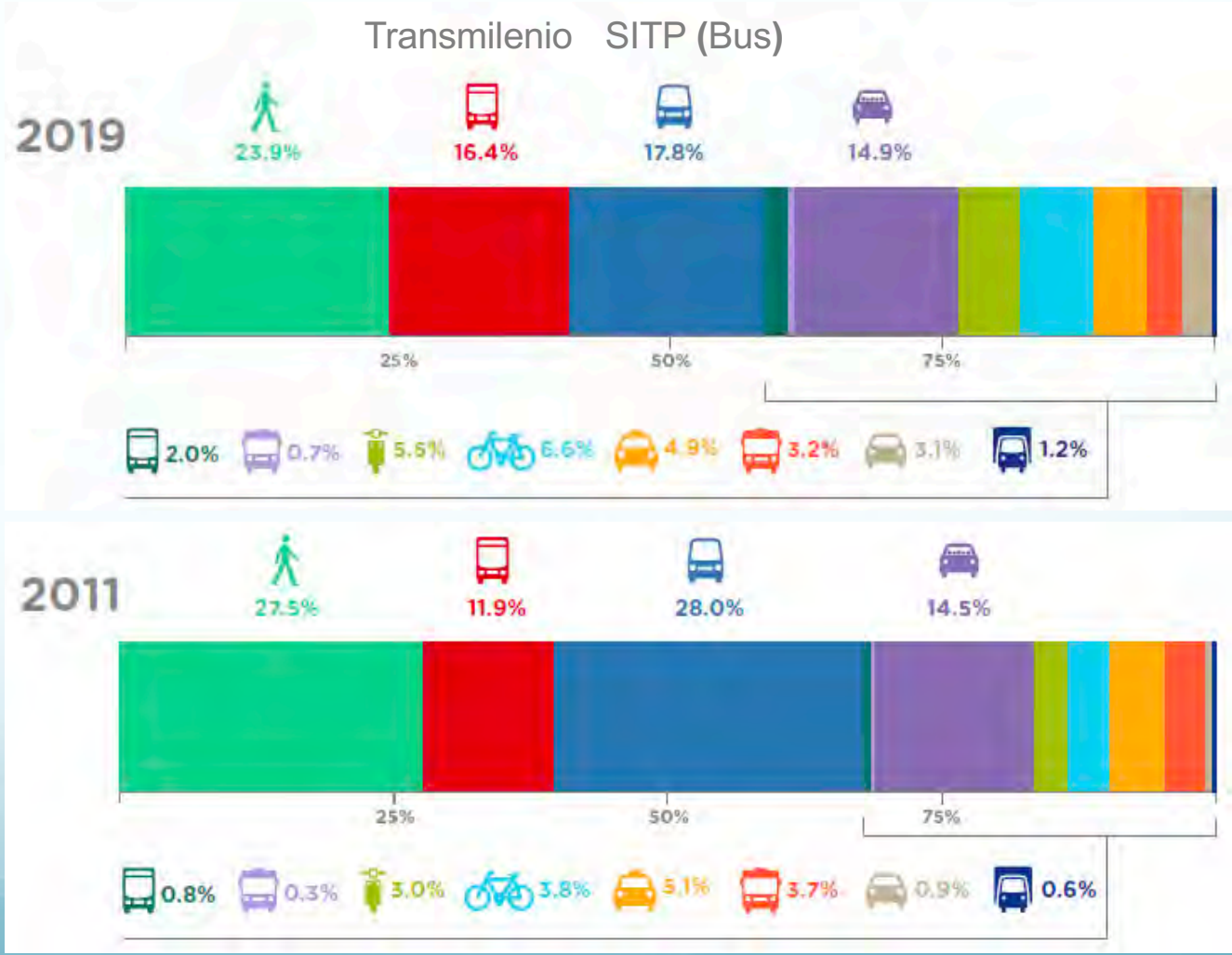


© Enquête de Mobilité de Bogotá 2019

Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis
- Des ménages peu motorisés
- La hiérarchie modale

La répartition modale des trajets quotidiens à Bogotá AM (2011-2019)



© EMB 2019

❑ Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis
- Des ménages peu motorisés
- La hiérarchie modale
- Une ville très embouteillée

© Yency Contreras, *Movilidad urbana, rumbo a la intermodalidad*, 2015

- 1er rang *Inrix Global Traffic Scorecard 2019*
- 3e rang *Tomtom Traffic Index 2020*

❑ Et pourtant: une ville innovante dans la gestion des mobilités

- Priorité aux **transports collectifs**
  - Le *Transmilenio* (2001)

❑ Et pourtant: une ville innovante dans la gestion des mobilités

- Priorité aux **transports collectifs**
  - Le *Transmilenio* (2001)
  - Le téléférique (2018)
  - Demain le Métro?

© V. Gouëset, 01/2019

❑ Et pourtant: une ville innovante dans la gestion des mobilités

- Priorité aux **transports collectifs**
  - Le *Transmilenio* (2001)
  - Le téléférique (2018)
  - Demain le Métro?
- Les **transports individuels**
  - Limiter l'automobile

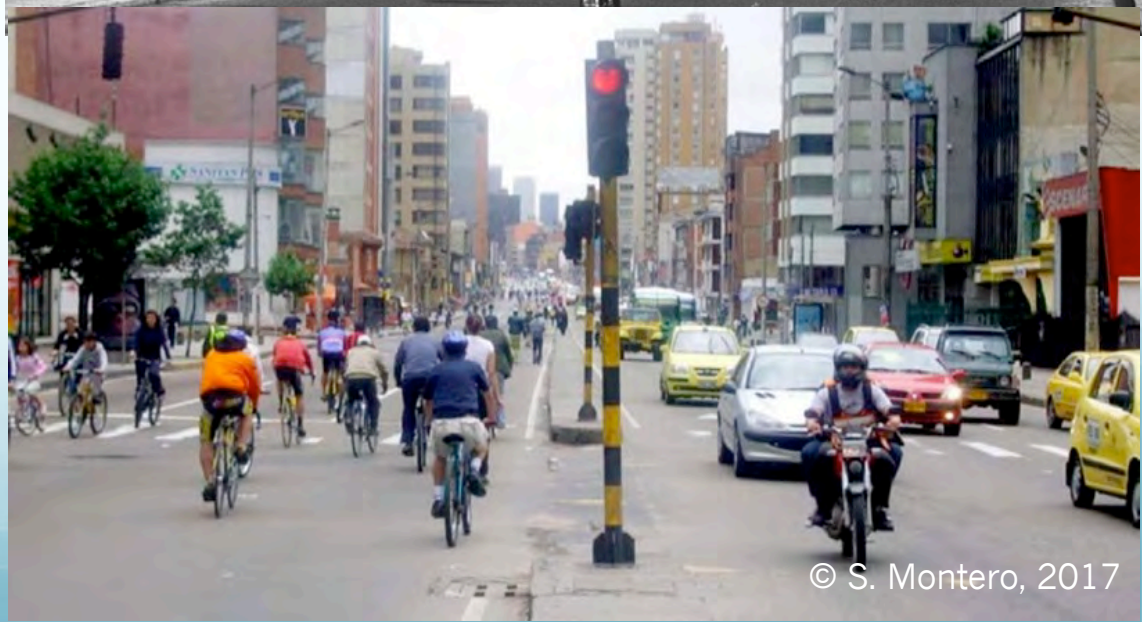
=> **Un boulevard pour le vélo?**

© www.pulzo.com 17/12/2020

Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire

La grande manifestation de la pédale. Bogotá 15/12/1974



Ciclovía Carrera Séptima Bogotá, 2008

❑ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort

→ Nombreuses réalisations: *Ciclorrutas, Bicicarriles…*

Les "trois mousquetaires" du Partido Verde: L. Garzón, E. Peñalosa, A. Mockus.
(Bogotá. Campagne présidentielle de 2010)

❑ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain

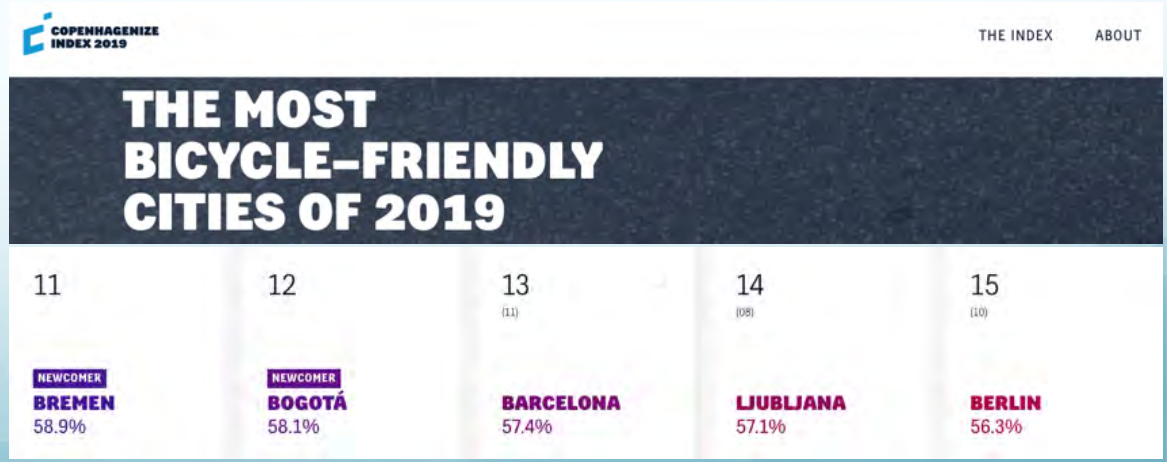
Sergio Montero. 2017:

« Worlding Bogotá's Ciclovía: From Urban Experiment to International "Best Practice" ».

Latin American Perspectives 44, nº 2

« Persuasive practitioners and the art of simplification: Mobilizing the "Bogotá Model" through Storytelling ».

Novos estudos CEBRAP 36, nº 1

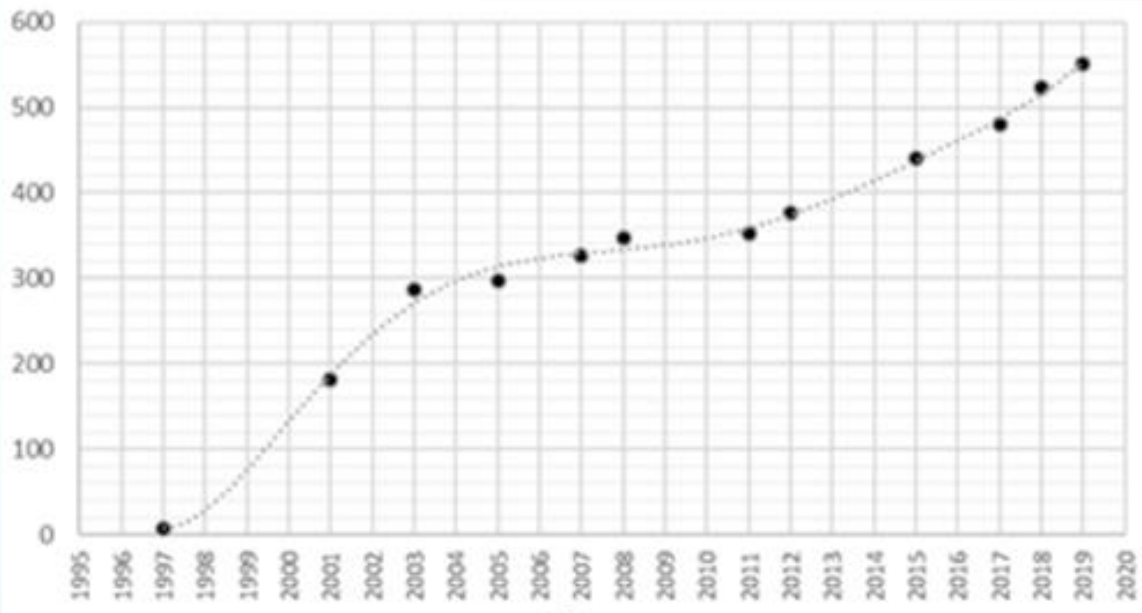


© https://copenhagenizeindex.eu

❑ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants

- Le plus grand réseau cyclable d'Amérique latine (2019: 550km)

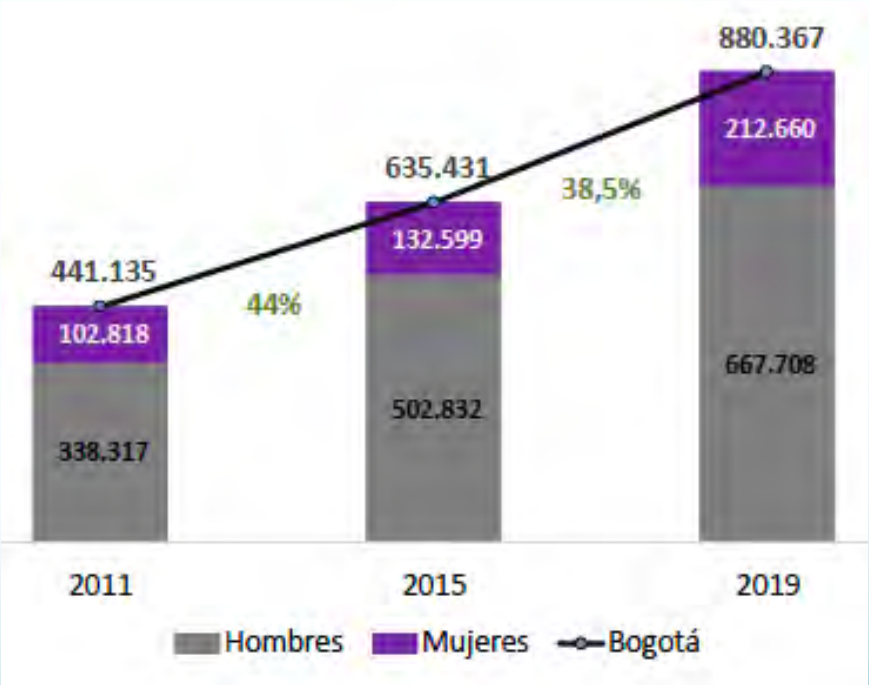


© POT Bogotá 2020 (Tomo Movilidad)

Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants

- Le plus grand réseau cyclable d'Amérique latine (2019: 550km)
- Un doublement du trafic en 8 ans



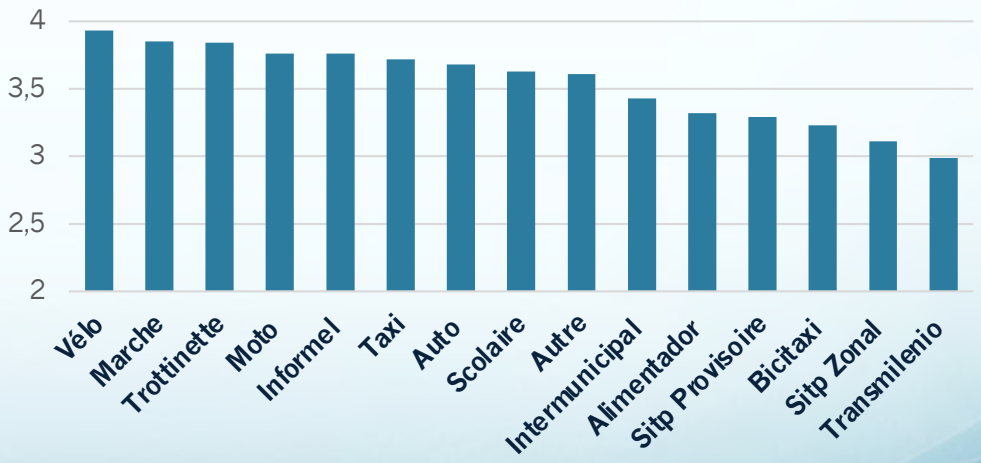
© EMB Bogotá 2019

Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants

- Le plus grand réseau cyclable d'Amérique latine (2019: 550km)
- Un doublement du trafic en 8 ans
- Un mode de transport apprécié

Notation de l'expérience du trajet par les usagers selon le mode (de 0 à 5)



© EMB Bogotá 2019

❑ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants
- Un accélérateur: la Covid 19

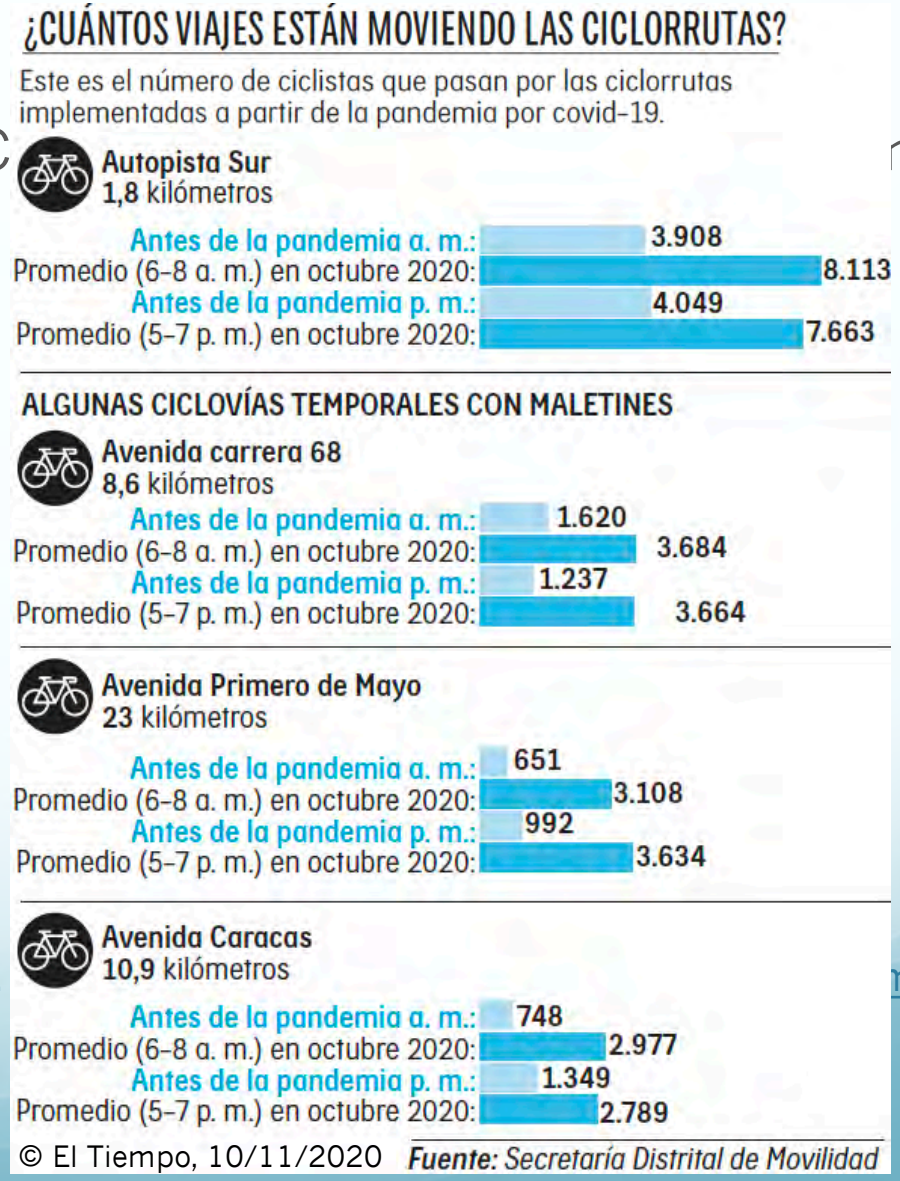
« Coronapiste » sur la Carrera Séptima 04/08/2020

© C.F. Pardo, 2020, *Covid cycling Bogotá* www.flickr.com

❑ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants
- Un accélérateur: la Covid 19

« C na



© C.F. m

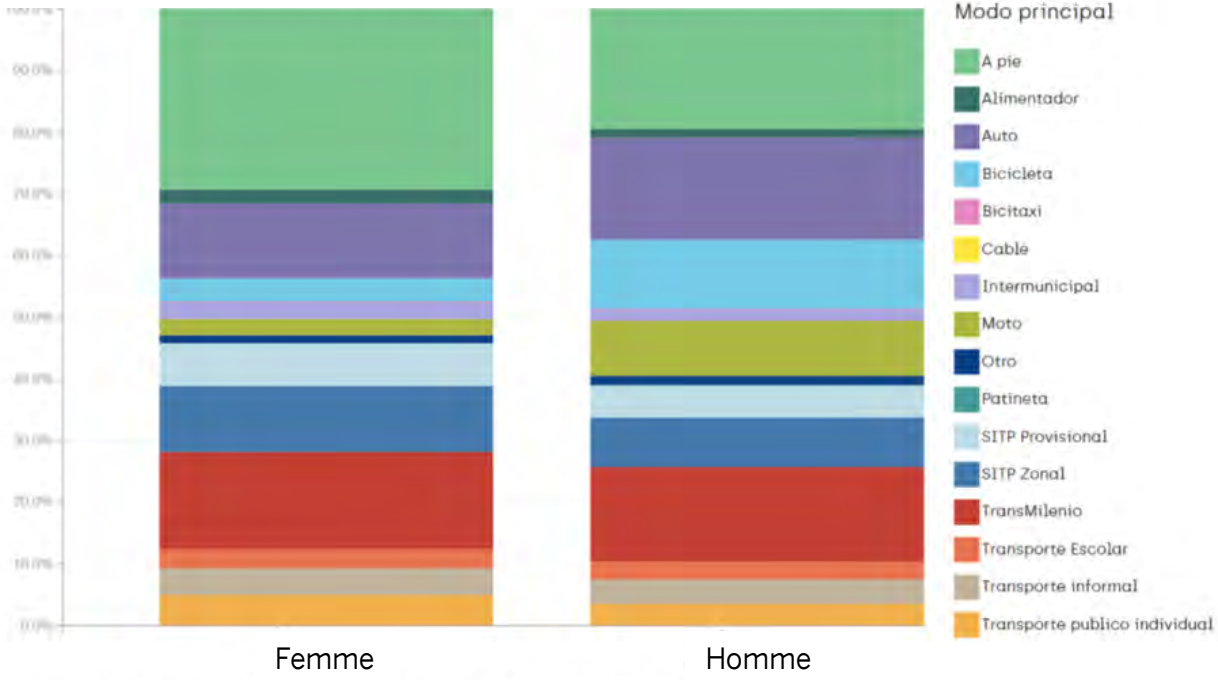
-2-
Femmes et vélo à Bogotá

© C.F. Pardo 2020 https://www.flickr.com/photos/carlosfpardo/albums/72157714879469126

❑ Une part modale inégale et un usage différencié de l'espace public

- 25% des trajets à vélo par des femmes à Bogotá
- Eviter la nuit, itinéraires sécurisés, et VLS : des préférences plus marquées pour les femmes
- Une forte culture du vélo réduit ces inégalités

Part modale des trajets par sexe à Bogotá (EMB 2019)



Fuente: Unión Temporal Steer - CNC - Encuesta de Movilidad, 2019.

La sécurité cycliste au prisme du genre

- Représentations du risque
- Sexisme dans l'espace public
- Prudence vs agressivité : les comportements genrés de la conduite

La mobilité du *care* et le vélo : un objet de recherche émergent

- Définir la mobilité du *care*

- Rendre visibles les mobilités quotidiennes au-delà du domicile-travail

- Le *care* à vélo : un objet peu étudié mais central pour développer l'usage du vélo en ville

© Laureen Montes Calero, 2019
Estudio del BID sobre la movilidad del cuidado

-3-
Collectifs cyclistes *et* féministes ?

© Ciclosferas 04/04/2020 https://www.ciclosfera.com/mujeres-ciclistas-pedalear-acto-politico-webinar/

❑ Qui agit sur les facteurs limitants ? Un écosystème militant dynamique

- L'ancrage historique des mouvements cyclistes militants à Bogotá

- La « relation spéciale » université – militantisme cycliste

© bogota.gov.co, 2019

Rueda como niña : l'exemple d'un collectif cycliste féministe reconnu

- « Rouler comme une fille » : renverser l'argument sexiste dévalorisant pour mettre en avant la prudence et le civisme entre usagers de la voirie
- Exemple d'action : urbanisme tactique illégal sur un pont pour y ouvrir une bande cyclable
- Coordination inter-collectifs et avec les institutions

© Page Facebook Rueda como niña, 2020

❑ Comment agir sur les facteurs limitants ? Le vélo comme outil d'appropriation de l'espace urbain

- Formation et éducation
- De l'usage récréatif à l'usage sportif et utilitaire
- Connaître sa ville collectivement : les *bicicletadas*

© M. Lucas, mars 2020

❑ L'institutionnalisation des revendications

- Actions ponctuelles des *Secretarías de la Mujer* et de *Movilidad*

- L'institutionnalisation passe avant tout par la prise en compte des demandes spécifiques aux femmes

© Secretaría de cultura, recreación y deporte, 2013

Merci de votre attention

S'approprier l'espace urbain par le vélo: Mouvements cyclistes et féministes à Bogotá

Maëlle Lucas, Vincent Gouëset
Université Rennes 2 – UMR ESO CNRS